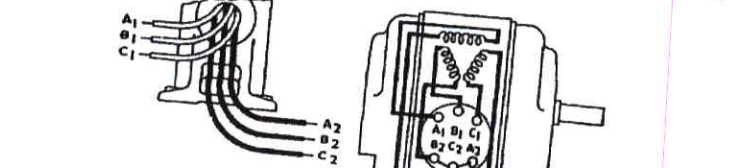


**קביעת חיבורים במנוע תלת-מופעי בעל ליפוף עם שישה קצוות**

כאשר מטפלים במנוע תלת-פזי וששת הקצוות של הסלילים אינם מחוברים להדקי המנוע יש קושי בחיבור הנכון של הסלילים אל ההדקים. ניתן לחבר נכון את הסלילים להדקי המנוע לאחר כמה פעולות פשוטות:

1. מוצאים בעזרת מגר או אוממטר שלושה זוגות של קצוות משלושת סלילי המנוע.



2. מחברים ביחד את הקצוות  $A_1, B_1, C_1$  ומחברים לרשת תלת-פזית או הקצוות  $A_2, B_2, C_2$  (מצב 1):

$$\begin{array}{c} A_1 - B_1 - C_1 \\ | \quad | \quad | \\ B_2 - C_2 - A_2 \end{array}$$

אם החיבור נכון יסתובב המנוע בשקט, אם לא, הוא ישמיע רעש ולא יתווו להסתובב, או יתחיל באיטיות.

3. אם מתברר כי החיבור לפי מצב 1 איננו נכון, מחליפים ביניהם הקצוות  $B_1, B_2$  (מצב 2) ומנסים שוב:

$$\begin{array}{c} A_1 - B_2 - C_1 \\ | \quad | \quad | \\ B_1 - C_2 - A_2 \end{array}$$

4. במקרה שהחיבור גם הפעם איננו נכון, מחליפים ביניהם הקצוות  $C_1, C_2$  (מצב 3) ומנסים:

$$\begin{array}{c} A_1 - B_2 - C_2 \\ | \quad | \quad | \\ B_1 - C_1 - A_2 \end{array}$$

5. אם גם לאחר זאת החיבור עוד לא נכון, מחליפים ביניהם שוב הקצוות  $B_1, B_2$  (מצב 4) ומנסים:

$$\begin{array}{c} A_1 - B_1 - C_2 \\ | \quad | \quad | \\ B_2 - C_1 - A_2 \end{array}$$

במשך כל הפעולות אין לנגוע בקצוות  $A_1$  ו- $A_2$ . אחד מארבעת המצבים המתוארים יתן לנו את החיבור הנכון, איוו בנקל להכירו לפי הפעולה השקטה של המנוע בעת הניסוי.