



חטיבת שירותי רשת
אגף הנדסת רשת
מגזר הנדסת חלוקה
מחלקת פיתוח טכנולוגיות רשת

תצורות לזינת עמדות טעינה לרכב חשמלי

כל זכויות היוצרים על הנתונים, שמורות לחברת חשמל בלבד וחברת החשמל הינה הבעלים היחידים של נתונים אלו.

מובהר כי המידע המופיע באתר זה הינו לידע כללי בלבד ובכל מקרה אין החברה מתחייבת על דיוקו ו/או שלמותו ו/או היותו רלוונטי למקרה זה או אחר.

כמו כן, הואיל ואין במידע האמור כדי להחליף החובה לבצע את התיאומים הטכניים הנדרשים ו/או הבדיקות הנדרשות ו/או הבירורים עם גורמי המקצוע הרלבנטיים בחברת החשמל בהתאם לנוהלי החברה ועל פי כל דין וכנדרש לכל מקרה לגופו.

בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין דרישות הדין ו/או נהלי החברה לבין החומר המפורסם באתר יגברו דרישות הדין ו/או נהלי החברה, בהתאמה.

אין להכניס שינויים, להעתיק, לפרסם, לשכפל, להפיץ, לשנות, לעבד כל חלק מן המידע הכלול באתר, לכל מטרה, בין מסחרית ובין שאינה מסחרית.

אין במסירת המידע כדי להטיל אחריות כלשהי על החברה או מי מטעמה, במפורש או במשתמע, לדיוק, לאמינות, או לשלמות המידע באתר, והחברה ו/או מנהליה ו/או עובדי החברה לא יישאו בכל אחריות לנזק כלשהו הנובע מהשימוש במידע.

כל שימוש במידע ייעשה על אחריותו על המשתמש בלבד.

המידע המובא בכל פרסום הינו מידע שיכול ויתעדכן מעת לעת ועל העושה שימוש במידע חובה להתעדכן בעדכוני המידע באתר חברת החשמל.

בכל מקרה כל עדכון בכל מסמך יבוא במקומו של נוסחו הקודם של המסמך, עובר לעדכונו.

1. הגדרות

”בית־תקע לטעינת רכב חשמלי” – בית־תקע לפי ת״י 60309, המיועד לטעינת רכב חשמלי במצב פעולה 2 (טעינה באמצעות כבל ייעודי עם התקן טעינה).
”עמדת טעינה” – מכשיר חשמלי ייעודי לטעינת רכב חשמלי לפי ת״י 61851, המותקן בהתקנה קבועה.

2. זינת עמדות טעינה במבני מגורים

2.1. בתים צמודיקרקע

החלופות לזינת עמדות טעינה/בית־תקע לטעינת רכב חשמלי הן כדלקמן:

2.1.1. הזנת עמדת הטעינה/בית־התקע לטעינה מהלוח הדירתי; במידת הצורך, באפשרות הלקוח להזמין הגדלת חיבור.

2.1.2. התקנת לוח חלוקה פרטי ראשי חיצוני הכולל מפסק ראשי התואם את גודל החיבור; מלוח זה ייצאו שני קווי הזנה: האחד לזינת הלוח הדירתי, והשני לזינת עמדת הטעינה/בית־התקע לטעינת רכב חשמלי.

הבהרה: לא יסופק חיבור ייעודי נוסף לזינת עמדת טעינה/בית תקע לטעינה.

2.2. בתים משותפים (בנייה רוויה)

החלופות לזינה של עמדות טעינה/בתינתקע לטעינת רכב חשמלי הן כדלקמן (על המזמין לבחור באחת מהחלופות – אין אפשרות לערב בין השיטות):

2.2.1. זינה מלוח ייעודי לטעינה – זינה של כל עמדות הטעינה/בתינתקע לטעינת רכב חשמלי במבנה מלוח המוזן מחיבור ייעודי לטעינה (בכפוף להזמנה של ועד הבית או ספק טעינה), או מהחיבור הציבורי/שירותי בית (השימוש בחיבור הציבורי/שירותי בית מותנה בהסכמת ועד הבית).

2.2.2. זינה מחיבור ייעודי לכל עמדת טעינה – במבנים הכוללים עד 12 מקומות חנייה, באפשרות כל אחד מהלקוחות להזמין חיבור ייעודי לזינה של עמדת טעינה/בתינתקע לטעינת רכב חשמלי המותקנים בחנייה שבבעלותו. חיבורים אלה יסופקו מארון ריכוז מונים שמיקומו ייקבע במסגרת התיאום הטכני.

2.2.3. זינה מהלוח הדירתי – ניתן להזין מהלוח הדירתי עמדת טעינה/בתינתקע לטעינת רכב חשמלי המותקנים בחנייה שבבעלות הלקוח, בכפוף לכך שההתקנה מבוצעת בהתאם להוראות כל דין, לרבות חוק החשמל ותקנותיו והנחיות מינהל החשמל בנושא, ובהתאם לכללי המקצוע הטובים. (פתרון זה יכול להתאים, בין היתר, למבנים חדשים בהם הוכנה מבעוד מועד תשתית חשמל מהלוחות הדירתיים ועד לעמדות הטעינה/בתינתקע לטעינה). במידת הצורך, באפשרות הלקוח להזמין הגדלת חיבור.

3. זינת עמדות טעינה בשטחים ציבוריים

בהתאם להנחיות מינהל החשמל, טעינת כלי רכב חשמליים במקום ציבורי מותרת באמצעות עמדות טעינה בלבד. לפיכך, יסופקו חיבורים ייעודיים לזינת עמדות טעינה בכפוף להזמנת הגורם האחראי על השטח הציבורי (עירייה/רשות מקומית וכו'). תיעוד פרישת התשתיות בשטח הציבורי, לרבות מתן היתרי חפירה, הינו באחריות הגורם האחראי על השטח הציבורי (עירייה/רשות מקומית וכו').

הבהרה: אין להזין עמדות טעינה מחיבורי חשמל שאינם ייעודיים, כגון: מרכזיות תאורה, מרכזיות רמזורים וכו'.