

מעגלים סופיים הניזונים במתח עד 1,000 וולט

הזנת חניון המשותף לשני צרכנים

? האם על פי תקנות החשמל מותר להזין חניון תת-קרקעי השייך לשני צרכנים שונים באמצעות שני מונים נפרדים?

אבקש התייחסות לשני מקרים:

מקרה א'

החניון של צרכן אחד נמצא מתחת לחניון של הצרכן השני, וישנה רק רמפת כלי רכב בין הקומות.

מקרה ב'

החניונים של שני הצרכנים נמצאים באותה הקומה, וישנו מחסום חשמלי המפריד בין שני החניונים.

למיטב הבנתי, תקנת משנה 2(ג) לתקנות החשמל (מעגלים סופיים הניזונים במתח עד 1,000 וולט) קובעת, שרק במיתקן ביתי אסור שיימצא חלק כלשהו של מעגל סופי אחד בשטח הניזון מלוח ראש אחר. לדעתי, חניון אינו מיתקן ביתי.

! תשובת הוועדה

ההתייחסות היחידה המופיעה בתקנות החשמל לנושא זה מופיעה בתקנת משנה 2(ג) לתקנות החשמל (מעגלים סופיים הניזונים במתח עד 1,000 וולט), שבה נקבע:

"במיתקן ביתי לא יימצא שום חלק של מעגל סופי הניזון מלוח ראשי אחד בשטח הניזון מלוח ראשי אחר, פרט למעגל אשר במוביל, בהתקנה סמויה, ללא תיבות".

ההגדרה של "מיתקן ביתי" היא: "מיתקן במבנה למגורים, למשרדים, למסחר או דומה להם".

בהנחה ששאלתך מתייחסת לחניון הנמצא במבנה המשמש למגורים או למשרדים, יש להחיל עליו את הדרישה המופיעה בתקנה 2(ג) לעיל.

מותר להזין חניון אחד באמצעות שני לוחות ראשיים רק אם קיימת הפרדה ברורה בין כל אחד מהחלקים המוזן מכל לוח ראשי. הפרדה כאמור יכולה להיות הפרדה מיפלסית - כל קומה של החניון תזון מלוח ראשי אחר, או הפרדה באמצעות אמצעי הפרדה (מחיצה) - המפריד בין שני חלקי החניון.

במקרה זה יש לשלט כל אחד מהצידים החשמליים המותקנים בחניון מאיזה לוח ראשי הוא מוזן.



יש למקם דף זה אחרי דף 08-78