

ג' כסלו תשפ"ג, 27/11/2022
מספר: 733-0037538-2022

הנחיה

אל: מהנדסי אגפי הרשת

הנדון: תצורות לזינת עמדות טעינה לרכב חשמלי – עדכון מס' 5

1. הגדרות

"**לוח חלוקה פרטי ראשי**" – לוח הכולל מפסק אוטומטי ראשי התואם את גודל החיבור, ושני מעגלים: קו לזינת הלוח הדירתי, ומעגל סופי/קו לעמדת טעינה.

"**עמדת טעינה**" – מכשיר חשמלי ייעודי לטעינת רכב חשמלי לפי ת"י 61851, המותקן בהתקנה קבועה.

2. התקנת עמדת טעינה

2.1. כל עבודות החשמל הקשורות בהתקנה של עמדת טעינה יבוצעו ע"י חשמלאי מורשה בלבד, ובהתאם לחוק החשמל ותקנותיו, אמות המידה, הנחיות מנהל מינהל החשמל והוראות כל דין, ולפי כללי המקצוע הטובים.

2.2. בהתאם לחוק החשמל ותקנותיו ולהנחיות מנהל החשמל, כל התקנה של עמדת טעינה מחייבת בדיקה של התשתית החשמלית המזינה אותה ע"י חשמלאי בודק בעל רישיון מתאים, לפני הפעלתה הראשונה או לאחר שינוי יסודי. בדיקה כאמור תבוצע ע"י בודק מתקנים של החברה רק במקרים של חיבור חדש או הגדלת חיבור; במקרה של חיבור קיים (ללא הגדלה), הבדיקה תבוצע ע"י חשמלאי בודק פרטי מטעם הלקוח.

2.3. במקרים בהם התקנה של עמדת טעינה כרוכה בניתוק אספקת החשמל למתקן הצרכן וחידושה בסיום ביצוע עבודות החשמל, יש להנחות את הלקוח לפתוח הזמנה להפסקה וחיבור של המתקן במרכז הביצוע המתאים (הזמנה מסוג SE – "הפסקה וחיבור בפילר מונה", קוד חיוב 45083), ולהבהיר כי חידוש האספקה יותנה בחתימתו של חשמלאי בודק על טופס המאשר שהמתקן נבדק בהתאם לחוק החשמל ותקנותיו, והנחיות מנהל מינהל החשמל – מצ"ב:



אישור על בדיקת
לוח חלוקה פרטי ראשי

2.4. כל הפעולות הקשורות בניתוק האספקה ובחידושה (לרבות חיבור כבל פרטי למתקן חברת החשמל), יבוצעו ע"י עובדי מרכז הביצוע שהינם בעלי הרשאה מתאימה (משגיחים, מנתקים, עובדי חל"ב, אחזקה, רשת, שירות חוץ) – בהתאם לשיקול הדעת של הנהלת מרכז הביצוע.

3. זינת עמדות טעינה במבני מגורים

3.1. בתים צמודי-קרקע

עמדות טעינה יוזנו מהחיבור הדירתי בלבד, בהתאם לחלופות המפורטות להלן:

3.1.1. זינה מהלוח הדירתי;

3.1.2. זינה מלוח חלוקה פרטי ראשי חיצוני, שיותקן בשטח הפרטי.

הבהרה: אין לספק חיבור ייעודי נוסף לטעינת רכב חשמלי.

↔ במידת הצורך, באפשרות הלקוח להזמין הגדלת חיבור (הזמנה מסוג SB – "הגדלת חיבור למבנה מגורים"), או להתקין מונה פרטי משני.

3.2. בתים משותפים (בנייה רוויה)

החלופות לזינה של עמדות טעינה הן כדלקמן:

3.2.1. **זינה מחיבור ייעודי לטעינה** – זינה של עמדות הטעינה מלוח המוזן מחיבור ייעודי לטעינה (בכפוף להזמנה של ועד הבית או ספק טעינה).

↪ במקרה זה יש לפתוח הזמנה מסוג SA – "חיבור חדש": ייעוד ההזמנה Z04 – "מסחרי ואחר", שיטת התקנת מונים – "ריכוז מונים" / "פיזור מונים" (Z1/Z3), בהתאם למקרה הספציפי.

3.2.2. **זינה מהחיבור הציבורי/שירותי בית** – זינה של עמדות הטעינה משדה נפרד (במידת האפשר) בלוח שירותי הבית (הלוח הציבורי), או מלוח משנה ייעודי לזינת עמדות טעינה. במידת הצורך, ניתן להזמין הגדלת חיבור.

↪ במקרה זה יש לפתוח הזמנה מסוג SB – "הגדלת חיבור למבנה מגורים".

3.2.3. **זינה מהחיבור של החניון** (במקרה שקיים חיבור נפרד לחניון) – זינה של עמדות הטעינה משדה נפרד (במידת האפשר) בלוח של החניון, או מלוח משנה ייעודי לזינת עמדות טעינה. במידת הצורך, ניתן להזמין הגדלת חיבור.

↪ במקרה זה יש לפתוח הזמנה מסוג SB – "הגדלת חיבור למבנה מגורים".

3.2.4. **זינה מהחיבור הדירתי** – כל לקוח רשאי להזין מהחיבור הדירתי שלן עמדת טעינה המותקנת בחנייה שבבעלותו, בהתאם לחלופות המפורטות להלן:

3.2.4.1. **זינה מהלוח הדירתי** – בכל מקרה (פתרון זה יכול להתאים, בין היתר, למבנים חדשים בהם הוכנה מבעוד מועד תשתית חשמל מהלוחות הדירתיים ועד לעמדות הטעינה);

3.2.4.2. **זינה מלוח חלוקה פרטי ראשי** – במבנה המוזן מארון ריכוז מונים המותקן בסמוך לחנייה, ניתן להזין את עמדת הטעינה מלוח חלוקה פרטי ראשי שיותקן בסמוך לארון ריכוז המונים.

↪ במידת הצורך, באפשרות הלקוח להזמין הגדלת חיבור (הזמנה מסוג SB – "הגדלת חיבור למבנה מגורים").

4. זינת עמדות טעינה בשטחים ציבוריים

בהתאם להנחיות מינהל החשמל, טעינת כלי רכב חשמליים במקום ציבורי מותרת באמצעות עמדות טעינה בלבד.

יש לספק חיבורים ייעודיים לזינת עמדות הטעינה, בכפוף להזמנת הגורם האחראי על השטח הציבורי (עירייה/רשות מקומית וכו') – אין להזין עמדות טעינה מחיבורי חשמל שאינם ייעודיים, כגון מרכזיות תאורה/רמזורים וכיו"ב.

תיעוד פרישת התשתיות בשטח הציבורי, לרבות מתן היתרי חפירה, הינו באחריות מזמין החיבור.

↪ במקרה זה יש לפתוח הזמנה מסוג SA – "חיבור חדש": ייעוד ההזמנה Z34 – "לא למגורים בפילר מונים", שיטת התקנת מונים "מתכונת צמודי קרקע" / "צמוד קרקע מסחרי מעל 100x3" (Z4/Z5), בהתאם למקרה הספציפי.

5. פתיחת הזמנות לרכב חשמלי

5.1. פתיחת ההזמנה תהא עם אפיון 24/27 – "טעינת רכבים בשטח ציבורי" / "טעינת רכבים בשטח פרטי", בהתאם למקרה. יש להקפיד על אפיון ההזמנה לשם איתור ההזמנות בעתיד והפקת דו"חות:


024	טעינת רכבים בשטח ציבורי
025	קו גיבוי
026	תאורת רחובות
027	טעינת רכבים בשטח פרטי

5.2. יש להקפיד לסווג את הפרויקט – לכל פרויקט (לפי מרכז ביצוע), יש ארבעה גושים :

- חניוני אוטובוסים (לפי פרויקט הסבת התחב"צ לחשמלית מטעם משרד התחבורה);
- שטח פרטי (לדוגמה – בית מגורים משותף);
- שטח ציבורי (לדוגמה – עמדת טעינה בצדי דרכים);
- שטח ציבורי למחצה (לדוגמה – עמדות טעינה שיותקנו בחניון של מרכז קניות).

5.3. לגבי האישורים הנדרשים לצורך ביצוע החיבור – יש להקפיד על עבודה בהתאם לסעיף 6.8 בכלל הנדסת חלוקה 733-201-058-003, "התנאים להזמנת חיבור ולאספקת חשמל בהתאם לחוק התכנון והבניה".

ב ב ר כ ה .


אלי אלישע
מנהל מגזר הנדסת חלוקה

העתקים :

לשכת סמנכ"ל חטיבת שרותי רשת
מר הרצל פרידמן
מר משה כהן
מר איתן שרעבי
מר אברהם ראבוחין
עו"ד גרשון ברקוביץ'
ד"ר שמואל אלוש |
מר איל גבאי
מר דוד טולדנו
מר עופר חיון
מר אלון עמרם
מר מוטי אמיר |