

הבהרה למיקום אמצעי הגנה בפני זרמי דלף בעמדת טעינה

בסעיף 6 בהנחיות להתקנת מערכת טעינה יש דרישה להגנה בלעדית בפני זרמי דלף על כל נקודת חיבור:

(א) כל נקודת חיבור בזרם חילופין תוגן באמצעות מפסק פחת בלעדי המופעל בזרם דלף העולה על 0.03 אמפר

(ב) מפסק הפחת יתאים לאחת מחלופות החיבור להלן:

(1) פחת מטיפוס B לפי IEC 62423;

(2) מפסק פחת מטיפוס A לפי ת"י 61008-1 או ת"י 61009-1 יחד עם התקן לזיהוי זליגה בזרם ישר המתאים לתקן

IEC 62955;

(3) מפסק פחת מטיפוס F לפי IEC 62423 יחד עם התקן לזיהוי זליגה בזרם ישר המתאים לתקן IEC 62955;

(ג) בנוסף לאמור לעיל, יש להתאים את אמצעי ההגנה במעלה הזינה לאמצעי ההגנה המותקנים כאמור בסעיף 6 (ב);

(ד) מפסקי הפחת ו/או התקן לזיהוי זליגה בזרם ישר, יכולים להיות מותקנים כחלק אינטגרלי מעמדת הטעינה;

דרישה זו באה להבטיח הגנה בפני חישמול על כל רכב חשמלי המתחבר לטעינה.

ניתן ליישם דרישה זו באמצעות מפסק פחת מטיפוס B, או מפסק פחת מטיפוס A או F עם התקן לזיהוי זליגה בזרם ישר.

חלופות להתקנת התקן לזיהוי זליגה בזרם ישר:

1. ההתקן מותקן כחלק אינטגרלי בתוך עמדת הטעינה;

2. ההתקן מותקן בסמוך לעמדת הטעינה;

3. ההתקן מותקן בלוח חשמל המזין את עמדת הטעינה.

חלופות להתקנת מפסק פחת:

1. מפסק פחת מותקן כחלק אינטגרלי בעמדה;

2. מפסק פחת מותקן בסמוך לעמדת הטעינה;

3. מפסק פחת מותקן בלוח חשמל שממנו מוזנת עמדת הטעינה.

ככל שמותקן מפסק פחת כחלק אינטגרלי בעמדה או בסמוך לעמדה, יקבע המתכנן את הצורך בהגנת פחת על המעגל הסופי

לטעינה (למעט מעגל סופי המוזן מלוח דירתי בו נדרשת הגנת מעגל סופי ע"י מפסק פחת).

בכבוד רב,



אינג' איגור סטפנסקי
מנהל מינהל החשמל

